

Trottinette électrique



Electric two wheels

*Une nouvelle ère dans la mobilité urbaine*

## GUIDE UTILISATEUR

Utilisation

Consignes de Sécurité

Précautions à prendre

**LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT  
LA PREMIERE UTILISATION**



Date de publication : avril 2017



## **AVERTISSEMENT**

**Lorsque vous utilisez une trottinette électrique E-Twow, vous risquez de subir de graves blessures suite à des collisions, des chutes ou des pertes de contrôle. Pour rouler en toute sécurité, VOUS DEVEZ LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS DE CE MANUEL.**

**Vérifiez les lois et règlements locaux pour voir où et comment vous pouvez utiliser votre trottinette électrique E-Twow. Respectez toutes les lois en vigueur pour les véhicules et les piétons.**

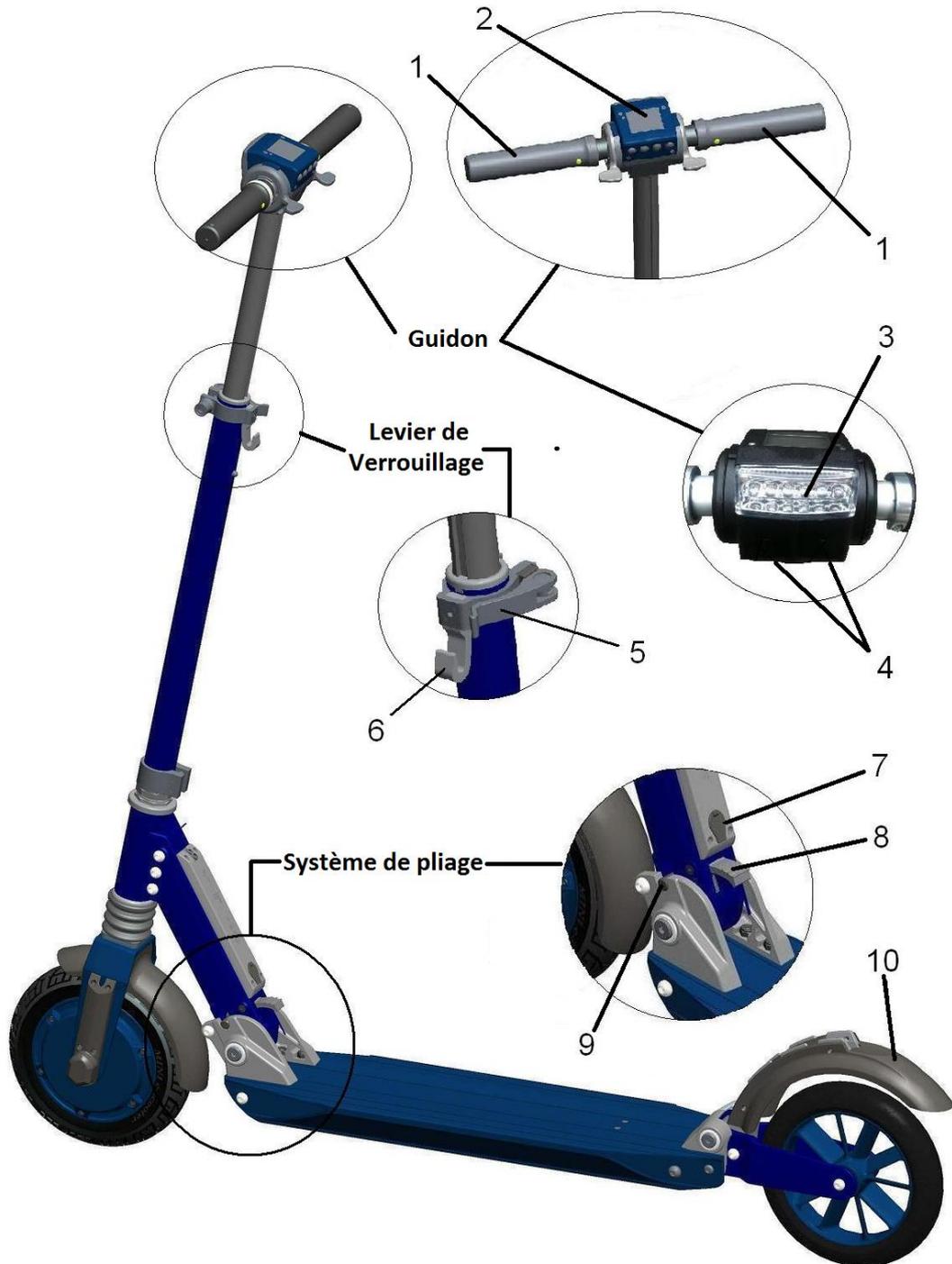
**Ce manuel comprend des instructions opérationnelles de base pour la trottinette électrique E-Twow. Il ne peut pas couvrir toutes les situations où des blessures ou des décès peuvent survenir. LES UTILISATEURS DOIVENT FAIRE PREUVE D'UN BON JUGEMENT ET UN SENS COMMUNS AFIN DE DÉTECTER ET ÉVITER LES DANGERS qu'ils pourraient rencontrer lors de l'utilisation de leur trottinette électrique l'E-Twow. En utilisant le une trottinette électrique E-Twow, vous acceptez les risques inhérents à l'utilisation de ce produit.**

**UN MANQUE DE SENS COMMUN OU DE BON JUGEMENT ET PEUT AMENER A DES BLESSURES GRAVES. UTILISEZ NOS PRODUITS AVEC UNE ATTENTION APPROPRIE ET PRECAUTION POUR UN TRAJET SÛR.**

# SOMMAIRE

<b>PIECES PRINCIPALES</b>	<b>3</b>
<b>SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>PLIAGE / DEPLIAGE</b>	<b>5</b>
Phases de pliage	5
Etapas de pliage	6
Etapas de dépliage	7
<b>FONCTIONNEMENT</b>	<b>8</b>
Différentes parties du guidon	8
Instructions d'utilisation	8
Afficher et modifier les réglages d'usine	10
<b>UTILISATION</b>	<b>11</b>
Première Utilisation	11
Démarrage	11
Freinage	11
<b>BATTERIE ET CHARGEUR</b>	<b>12</b>
Batterie	12
Chargeur	12
Instructions de charge	12
<b>MAINTENANCE</b>	<b>13</b>
Lubrification	13
Batterie	13
Placement et entretien	13
<b>DIAGNOSTIC DES PANNES</b>	<b>14</b>
<b>SPECIFICATIONS DU PRODUIT</b>	<b>15</b>
<b>ASSURANCE QUALITE</b>	<b>16</b>

# PIECES PRINCIPALES



- 1. Guidon
- 2. Console et boutons
- 3. Eclairage LED
- 4. Klaxon
- 5. Anneaux de serrage
- 6. Crochet de pliage
- 7. Entrée recharge batterie
- 8. Levier de pliage
- 9. Boulon de blocage
- 10. Frein mécanique arrière

# SECURITE ET PRECAUTIONS

## Interdictions :

1. Ne pas utiliser le frein lorsque la batterie est pleinement chargée. Le frein ne saura pas où libérer l'énergie récupérée. Si le parcours débute par une pente descendante, descendre la pente avec trottinette éteinte et utiliser le frein mécanique arrière.
2. Ne pas franchir les trottoirs rabaissé ou escaliers de plus de 3 cm, la trottinette se penchera vers l'avant et vous tomberez la tête en premier.
3. Ne pas utiliser la trottinette lorsque la température est inférieure à -5 °C.
4. Ne pas utiliser sur terrain huileux et sur de la neige.
5. La trottinette n'est pas entièrement étanche. Ne pas rouler sur flaques d'eau de plus de 4 cm de hauteur ou l'arroser avec de l'eau.
6. Ne pas rouler avec la trottinette électrique sous la pluie

## Précautions

7. Produit pour adulte et non pour mineur. Ne pas transporter 2 adultes en même temps.
8. L'E-TWOW n'est pas une trottinette freestyle. Ne pas utiliser la trottinette avec une seule main. Garder les pieds sur la trottinette
9. Le port du casque et autres protections (gilet jaune) sont fortement conseillés pendant l'utilisation de la trottinette.
10. Produit interdit sur les voies de circulation automobile ou terrains dangereux. Respecter la législation en vigueur.
11. Essayer la trottinette sur un espace étendu avant usage au quotidien
12. Circuler lentement ou descendre sur revêtement de très mauvaise qualité.
13. La vitesse maximale en pente est de 27-30 Km/h. Par précaution éviter de dépasser la vitesse de 20 Km/h. L'usage en soirée est déconseillé, si nécessaire, limiter la vitesse à 15 Km/h et utiliser l'éclairage LED avant.

# PLIAGE / DEPLIAGE

## Phases de pliage



A – Déplié



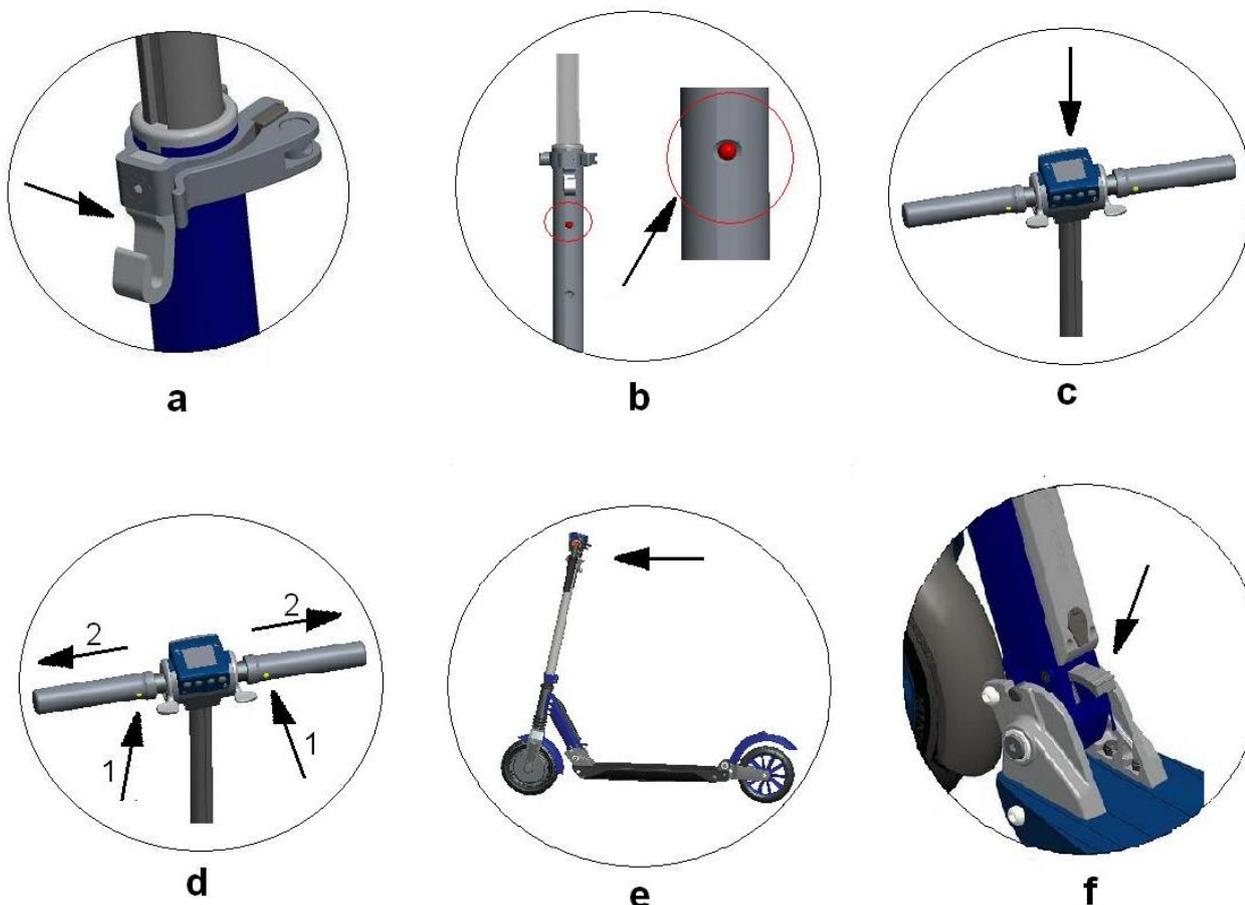
B – Guidon plié



C – Entièrement plié

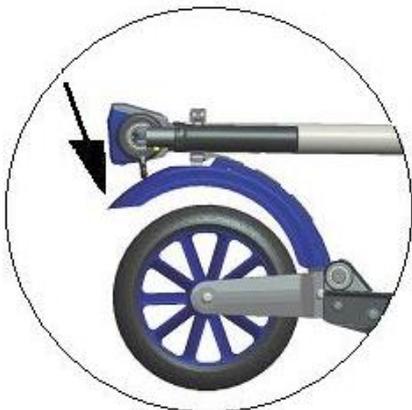
## Etapes de pliage

1. Ouvrir le **levier de verrouillage**, dans la direction de la flèche comme indiqué dans l'image (a).
2. Appuyer sur le **bouton rouge**, image (b), pousser en même temps le **guidon** vers le bas comme indiqué sur l'image (c) puis fermer le **levier de verrouillage**.
3. Tenir les poignées du guidon avec les deux mains, appuyer sur les **boutons** (1) cachés sous les poignées comme indiqué sur l'image (d) et tirer les **poignées** au maximum vers l'extérieur puis vers le bas. A la fin du pliage, les poignées doivent être positionnées comme indiqué sur l'image (e)
4. pousser le guidon vers l'avant, et appuyer en même temps sur le **levier de pliage** dans la direction indiquée par une flèche sur l'image (f)
5. Continuer à plier la trottinette jusqu'à ce que le **cochet de verrouillage** atteigne et s'accroche sur le boulon du frein arrière

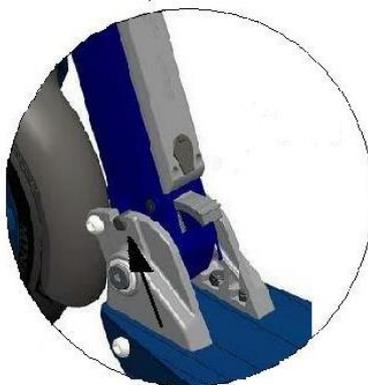


## Etapes de dépliage

1. Appuyer sur le **frein arrière** dans la direction indiquée par la flèche dans l'image (a) jusqu'à ce que le **crochet de verrouillage** se détache du frein arrière. Soulever le guidon jusqu'à ce qu'il atteigne la position de fonctionnement et que le boulon de verrouillage avant se mette en place, comme indiqué dans l'image (b).
2. Lever les deux poignées jusqu'à ce qu'elles se mettent en position d'utilisation, comme indiqué dans l'image (c)
3. Ouvrir le **levier de verrouillage**, dans la direction de la flèche indiquée dans l'image (d) et soulever le guidon à la hauteur voulue. Appuyer sur le bouton comme indiqué dans l'image (e) si nécessaire. Celui-ci doit être fixé dans l'une des deux trous.



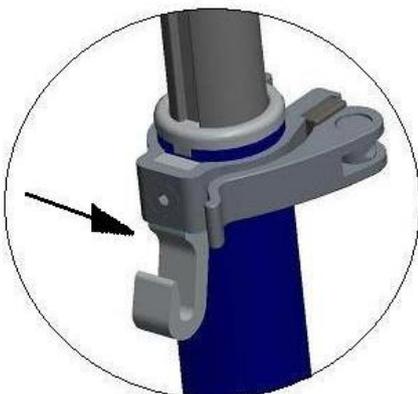
a



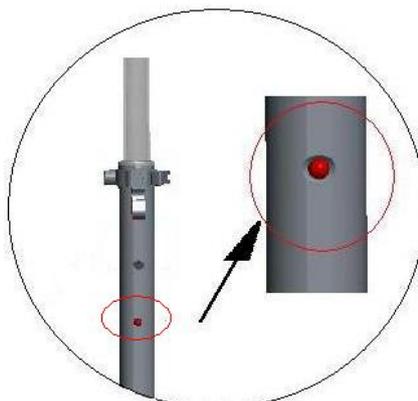
b



c



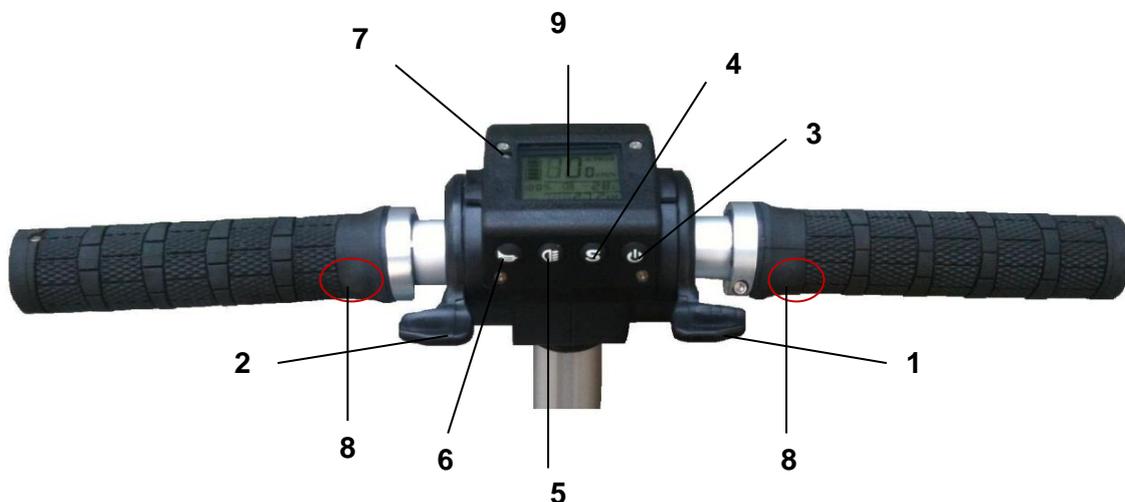
d



e

# FONCTIONNEMENT

## 1. Différentes parties du guidon



1. Gâchette d'accélération
2. Gâchette de freinage
3. Bouton interrupteur
4. Bouton de réglage (S)
5. Bouton éclairage
6. Bouton klaxon
7. Capteur de lumière
8. Bouton de pliage du guidon
9. Afficheur LCD

## 2. Instructions d'utilisation

### a. Interrupteur

Pour mettre sous tension, appuyer sur le bouton interrupteur pendant 1 sec, l'affichage LCD s'allumera ensuite. Appuyer sur le bouton pendant 3 sec pour l'éteindre. La trottinette s'éteint automatiquement après 3 minutes d'inutilisation.

## **b. Accélération**

Appuyer sur la gâchette d'accélération pour contrôler la vitesse (1-25km/h).

## **c. Contrôle du freinage**

Appuyer sur la gâchette de freinage pour ralentir. L'intensité de freinage dépend de la pression exercée sur la gâchette

## **d. Klaxon**

Appuyer sur le bouton de klaxon pour klaxonner.

## **e. Eclairage avant LED**

L'éclairage peut être réglé en mode automatique ou manuel (voir réglages d'usine sur la page suivante).

En mode manuel : Appuyer sur le bouton éclairage pour allumer et éteindre l'éclairage. Un indicateur sur l'écran affiche si l'éclairage est activé.

En mode automatique : Le capteur de lumière détecte s'il y a besoin d'éclairage. Si le niveau de luminosité ambiante est faible, l'éclairage LED avant s'allume automatiquement.

Lorsque l'éclairage est en mode automatique, il suffit d'appuyer sur le bouton d'éclairage pour le faire basculer en mode manuel.

## **f. Affichage de la distance**

L'afficheur de distance affiche la distance totale parcourue (ODO) et la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation du compteur (TRIP). Le bouton de réglage (S) permet de basculer entre ces 2 modes d'affichage.

Pour réinitialiser le compteur en mode TRIP, appuyer sur le bouton de réglage (S) pendant 3 secondes.

## **g. Urgence**

En cas d'urgence, l'usage du frein mécanique arrière actionne simultanément le frein magnétique. En temps normal, il est déconseillé d'utiliser le frein mécanique en circulant à haute vitesse, afin d'éviter toute usure de la roue.

### 3. Afficher et modifier les réglages d'usine

Pour les modèles manufacturés avant le 01/01/2016, merci de suivre les instructions ci-dessous.



Pour afficher les réglages, appuyer simultanément sur le bouton interrupteur et le bouton de réglage (S), jusqu'à ce que P0 apparaisse à l'écran.

Appuyer sur le bouton de réglage pour basculer entre les paramètres P0 et P1

Pour chacun de ces deux paramètres, les valeurs réglables sont les suivantes :

P0<sub>0</sub> - affiche la vitesse en km/h et la température en degrés Celsius

P0<sub>1</sub> – affiche la vitesse en mile/h et la température en degrés Fahrenheit

P1<sub>0</sub> – éclairage LED avant en mode manuel

P1<sub>1</sub> – éclairage LED avant en mode automatique

Les valeurs 0 et 1 se modifient en appuyant sur le bouton interrupteur.

Appuyer sur le bouton de réglage (S) pour valider la sélection.

**Pour les modèles manufacturés après le 01/01/2016, merci de suivre les instructions ci-dessous.**

Appuyez simultanément sur les boutons interrupteur et réglage.

L'écran tel que détaillé dans la figure 1) va s'afficher avec le réglage actuel. Si vous souhaitez modifier le système métrique d'affichage de km / h en milles / h et le système d'affichage de température de degrés Celsius en degrés Fahrenheit, appuyez sur le bouton de réglage (S) dans ce menu secondaire. Après quelques secondes, l'affichage reviendra à l'écran principal et votre réglage sera opérationnel.

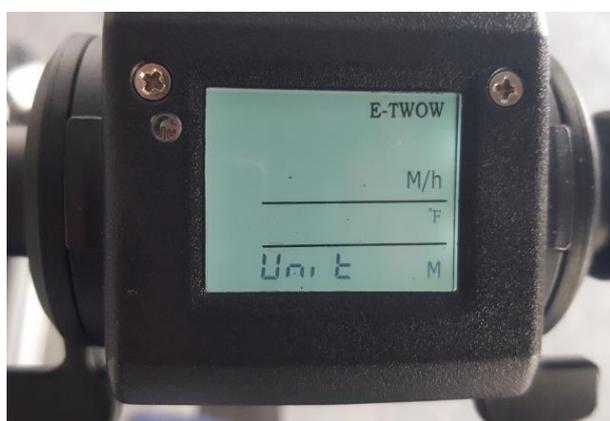


Fig 1)



- 10 – Détecteur de luminosité
- 11 – Vitesse
- 12 – Niveau de batterie
- 13 – Température
- 14 – Distance parcourue
- 15 - Total du trajet (ODO) ou kilométrage total depuis la dernière réinitialisation

# UTILISATION

## Première utilisation

1. Choisir un terrain large et plat pour la première utilisation.
2. Ouvrir la trottinette en suivant les instructions de pliage / dépliage.
3. Ajuster la hauteur du guidon pour qu'il ne soit ni trop haut, ni trop bas.

## Démarrage

1. Appuyer sur le bouton interrupteur pour allumer la trottinette E-TWOW
2. Mettre un pied sur le plateau de la trottinette et le second pied sur le sol.
3. Appuyer légèrement sur la gâchette d'accélération (à droite) pour faire avancer lentement la trottinette. Placer le pied qui était au sol sur la trottinette, et ajuster la pression sur la gâchette d'accélération pour contrôler la vitesse. Plus la pression exercée est élevée, plus la vitesse sera élevée

## Freinage

La trottinette E-TWOW est équipée d'un frein magnétique à récupération d'énergie et d'un frein d'urgence mécanique.

1. En temps normal, utiliser la gâchette de freinage (à gauche) pour ralentir et freiner. Le freinage est progressif, plus pression exercée est élevée plus l'intensité de freinage avant sera élevée.
2. En cas d'urgence, l'appui du frein mécanique arrière actionne le frein magnétique de la roue avant ainsi que le frein à friction sur la roue arrière. L'usage de ce frein à pleine vitesse peut user la roue arrière.

## Régulateur de vitesse

Cette option permet à l'utilisateur de régler et de maintenir une vitesse constante, sans maintenir le levier d'accélération enfoncé. Appuyez sur le bouton droit de l'accélération et maintenez la même vitesse pendant 5 secondes et le régulateur de vitesse s'enclenchera automatiquement. Ensuite, vous pouvez relâcher le levier d'accélération, et la trottinette continuera à avancer avec la même vitesse. Vous pouvez aussi facilement désactiver la fonction en appuyant délicatement sur le levier de freinage ou d'accélération.

La fonction de contrôle de vitesse n'est pas activée par défaut, vous devez l'activer après l'achat de la trottinette. Cette fonction peut être activée ou désactivée à partir de l'unité de commande centrale, selon les besoins de l'utilisateur.

## Zéro start

La fonction kick start, également appelée zéro start oblige au conducteur à mettre la trottinette en mouvement pour l'activation du moteur. C'est une fonction de sécurité pour éviter qu'elle démarre par inadvertance lorsqu'une personne (ex : enfant) appuie sur la gâchette d'accélération)

## Limitations de vitesse

Beaucoup de pays ont une législation qui impose une limitation de vitesse pour les véhicules électriques. Une fois la vitesse maximale réglée, la trottinette ne dépassera pas cette vitesse. Les options de limite de vitesse maximale sont de 6 km / h, 12 km / h, 20 km / h, 25 km / h. Cette fonction peut être activée ou désactivée à partir de l'unité de commande centrale, selon les besoins de l'utilisateur.

# BATTERIE ET CHARGEUR

Les trottinettes électriques E-TWOW sont équipées de batteries en lithium avec un chargeur intelligent. Les accessoires utilisés par chaque trottinette ont un numéro dédié. L'utilisation de chargeurs d'autres marques est interdite, inversement l'utilisation de ce chargeur pour batteries d'autres marques est également interdite et abîmera les batteries ou le chargeur. En outre, chaque modèle possède un type de chargeur différent, comme détaillé ci-dessous. N'utilisez pas un chargeur d'un autre modèle !

ECO : 29V AVEC 2A

MASTER : 29V AVEC 4A

BOOSTER : 37.4V AVEC 3.5A

## Batterie

Il est fortement recommandé de charger la batterie de la trottinette électrique avant la première utilisation.

La batterie peut être chargée quel que soit son niveau de charge. Il est néanmoins recommandé de recharger la batterie au minimum 15 minutes après son utilisation.

Si la trottinette est utilisée, la batterie doit être rechargée tous les 3 mois.

La garantie n'est pas assurée en cas de collision, fuite d'eau et autres usages anormaux.

## Chargeur

Le chargeur fourni avec l'E-TWOW est équipé d'une protection qui arrête le chargement lorsque la batterie est chargée à 100%. Le temps de chargement ne dépasse pas 3 heures. L'immersion dans l'eau, les collisions et d'autres facteurs

anormaux qui sont susceptibles d'endommager le chargeur, ne sont pas couverts par la garantie.

## **Instruction de chargement**

Pour recharger la batterie de l'E-TWOW :

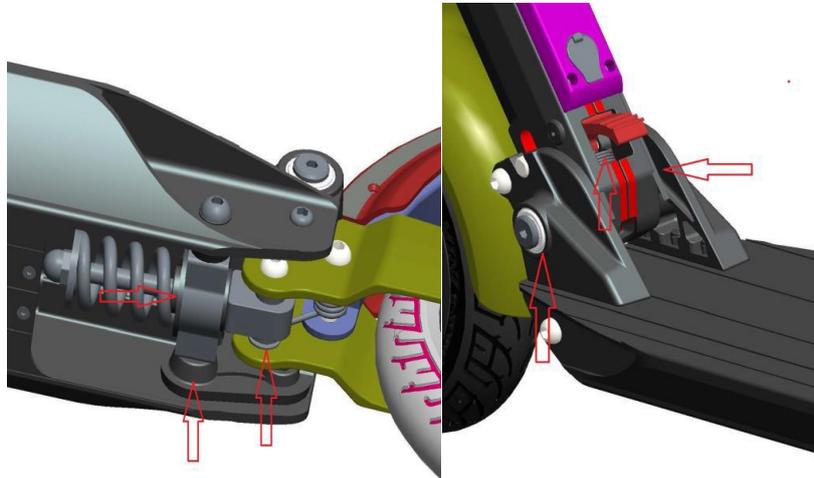
- 1) ouvrir le couvercle en caoutchouc placé sur la partie inférieure de la colonne de direction, et insérer le connecteur du chargeur dans l'entrée recharge batterie localisée sur la partie inférieure de la colonne de direction.
- 2) brancher le chargeur sur la prise de courant. La lumière rouge sur le chargeur indique que la batterie est en cours de charge.
- 3) débrancher le chargeur lorsque la lumière deviendra verte. La lumière verte sur le chargeur indique que la batterie est entièrement chargée.



# MAINTENANCE

## Lubrification

Ajouter un peu de graisse ou de lubrifiant sur les poignées en position pliée tous les six mois.



## Serrage de vis

Vérifier régulièrement (tous les 3 mois) qu'aucune vis n'est desserrée.

## Batterie

La batterie en lithium permet au moins 500 cycles de recharge complète et peut être utilisée plus de 1000 fois. Pour prolonger au maximum la durée de vie de la batterie (et non l'autonomie), il est recommandé :

- d'éviter de décharger complètement la batterie
- de la recharger après chaque trajet de plus de 2 Km
- d'attendre au moins 15 minutes après utilisation pour recharger la batterie

## Conditions de stationnement

Eviter d'exposer la trottinette E-TWOW pendant une durée prolongée sous le soleil ou dans un endroit humide. Veuillez stocker la trottinette dans un environnement sec et chaud, loin du brouillard et de l'humidité, où la température est constante et au moins 15 degrés. Gardez la trottinette propre et sèche. Pour le nettoyage, utilisez un chiffon humide et un détergent doux.

# DIAGNOSTIC DES PANNES

## Liste de vérifications

En cas de souci, se référer aux vérifications ci-dessous.

### 1. Ecran LCD noir

Raison: Exposition prolongée sous le soleil.

Solution: Placer l'écran à l'ombre, l'affichage devrait redevenir normal.

### 2. Incohérence des valeurs affichées

Raison: Paramètres d'usine incorrect.

Solution: Voir la section paramètres d'usine

### 3. Affichage LCD terne

Raison: Faux contact ou batterie à plat

Solution: Eteindre et rallumer, recharger la batterie. Si le problème persiste, contacter votre revendeur.

Lorsque le fonctionnement du produit est anormal, vérifier les points suivants :

- a. Allumer la trottinette
- b. Vérifier sur l'afficheur LCD s'il y a bien de l'électricité,
- c. Vérifier que les gâchettes de freinage et d'accélération sont en position neutre,
- d. Que les connecteurs externes sont bien branchés.

Si le produit ne fonctionne toujours pas après avoir réalisé les étapes ci-dessous, contacter votre revendeur.

## TABLEAU DE COMPARAISON CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Produit	S2 ECO	S2 MASTER	S2 BOOSTER
Caractéristiques techniques	Dimensions dépliée	940*1160*135mm		
	Dimensions pliée	940*330*150mm		
	Poids	10,7kg	10,9kg	10,8kg
	Charge maximale	110 kg		
Capacité	Aptitude en pente	15°	20°	25°
	Autonomie (batterie chargée à 100%)	30 km	40 km	35 km
		L'autonomie peut varier en fonction du poids du passager, la vitesse, le degré de pente, la vitesse vent, état de la route, température et autres facteurs		
	Consommation	6.15Wh – 7.5Wh / Km / 75Kg		
Batterie	Type	Batterie lithium Li-po		
	Capacité du moteur	190Wh	250Wh	280Wh
	Type de moteur	Brushless DC Motor		
Moteur	Puissance nominale	350W	450W	500W
Chargeur	Voltage input	110V/220V		
	Temps de charge	3-3,5 h (2A)	2-2,5h (4A)	1,5-2h (3.5A)