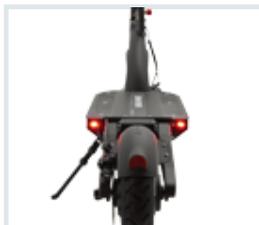
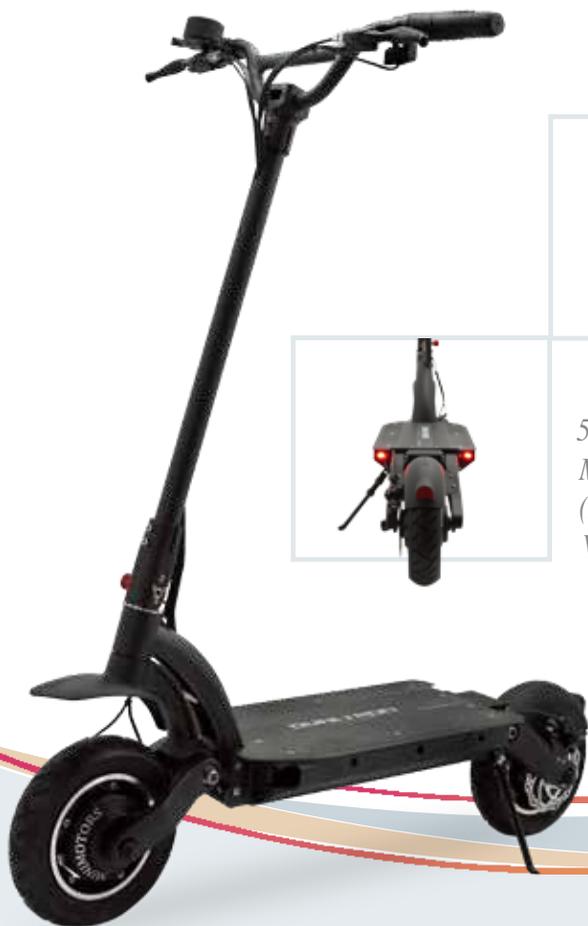


SPEED TROTT.



52v 1200W
Moteur Brushless
(Max 3000W)
Vitesse max 50km/h

L'ultime Trottinette
Electrique

DUALTRON™

EX SPEEDTROTT

Mode d'emploi

Sommaire

Informations générales et consignes de sécurité	02
Points important avant d'utiliser la Dualtron	03
Utilisation et entretien de la batterie au lithium-ion	05
Assemblage et mise en place du guidon	06
Recharge de la batterie et allumage de la lumière LED	07
DUALTRON écran et différents modes	08
Accessoires DUALTRON SPEEDTROT	09
Spécifications techniques	10
Garantie	11

Avant-propos

- Comprenez les caractéristiques techniques avant d'acheter
- Lisez tout le manuel avant utilisation
- Ce produit est catégorisé comme produit de loisir
- Roulant à vitesse élevée, un entretien régulier de la machine est nécessaire

Informations générales et consignes de sécurité

- Durant l'utilisation, toujours garder les deux mains sur le guidon. Pour votre sécurité ne jamais piloter la trottinette d'une seule main.
- Ne jamais transporter des passagers. La DUALTRON SPEEDTROT ne peut supporter plus d'une personne à la fois.
- Tout débutant doit apprendre à maîtriser DUALTRON SPEEDTROT dans un endroit sécurisé avant de circuler en zone urbaine.
- En cas d'obstacle inattendu, ne jamais tenter d'arrêter DUALTRON SPEEDTROT avec les pieds. Toujours utiliser les freins.
- Pour un meilleur freinage, commencer par freiner avec le frein arrière, puis utiliser avec douceur le frein avant.
- Ne pas tirer ou pousser le guidon violemment, le guidon est conçu pour vous maintenir en équilibre et pour changer de direction. S'il y a du jeu dans le guidon, arrêter votre trottinette et inspecter les vis des serrages. Si besoin resserrer les écrous.
- Ranger la trottinette avec la batterie chargée. Une trottinette rangée avec sa batterie déchargée et non utilisée durant quelque temps verra sa durée de vie diminuée.
- Si vous n'utilisez pas la batterie pendant plus de trois mois, la stocker à pleine charge (au moins 80 ~ 90%) dans un endroit sec et à basse température.
- Si la batterie est endommagée, dégage une odeur inhabituelle, ou si elle fuit, arrêtez immédiatement toute utilisation du DUALTRON SPEEDTROT et mettez-vous en rapport avec le centre de services autorisé le plus proche.
- Mettre la batterie hors de portée des enfants et des animaux.
- Utilisez un chargeur autre que celui fourni peut endommager la batterie ainsi que l'électronique. Ceci entraînera également l'arrêt de toute garantie constructeur.
- Si le produit dégage de l'eau ou apparaît humide, ne jamais charger la batterie et contacter votre revendeur pour inspection.
- Ne jamais rouler par temps humide ou sur verglas et contacter votre revendeur pour si votre trottinette a pris l'eau.
- Toujours utiliser des équipements de protection homologués comme casque, coudières, genouillères et gants.
- Ne pas utiliser la béquille en se déplaçant avec la trottinette, cela pourrait l'endommager voire la casser.
- L'utilisation de la trottinette par des enfants, doit se faire sous la surveillance des parents.
- Ne jamais boire et conduire. Ne pas utiliser la machine pieds nus, en portant des talons hauts, ou des sandales pour éviter de vous blesser en cas de chute.
- Vérifier le bon fonctionnement de vos freins avant chaque départ. Lorsque les freins ne fonctionnent pas correctement, les régler en conséquence.
- Avant utilisation, toujours vérifier la pression des pneus et regonfler si nécessaire.
- Si vous avez d'autres questions concernant la sécurité, contacter votre revendeur.

Points important avant d'utiliser la Dualtron

Note importante

Vérifier le bon fonctionnement de vos freins avant chaque départ. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, réglez-les.



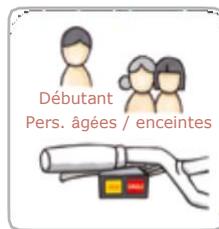
1. Position d'utilisation correcte :

Cette trottinette dispose de deux roues motrices, ce qui permet d'atteindre une vitesse relativement élevée. Pour se préparer à toutes les situations d'urgence qui peuvent se produire, chaque utilisateur doit porter un équipement de protection homologué tel que : casque de sécurité, genouillères, coudières et des gants.

2. Toute personne débutante et n'ayant pas la condition physique pour tenir confortablement sur le produit ne devra pas utiliser le mode turbo ni le double mode :

Un débutant utilisant le produit en mode turbo et double mode prendra des risques pouvant entraîner chute et blessures liés à une mauvaise utilisation du produit.

Il est recommandé pour un débutant d'utiliser le mode ECO. L'utilisation de ce produit par les femmes enceintes et personnes âgées est fortement déconseillée.



3. Évitez les vitesses excessives en descente :

Ralentissez dans les descentes. Les vitesses excessives sont extrêmement dangereuses car les distances de freinage augmentent.

Utilisez les freins correctement et contrôlez-en la température. En cas de longs trajets en descente nécessitant une utilisation constante des freins, cela entraîne une surchauffe anormale du système de freinage, n'hésitez pas à vous arrêter de temps en temps afin de le laisser refroidir.

4. Méfiez-vous des brûlures causées par la chaleur du moteur et des freins :

Ne pas toucher le moteur, les freins (en particulier disque rotor) avec vos mains nues immédiatement après avoir roulé.





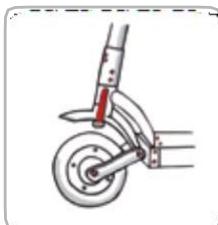
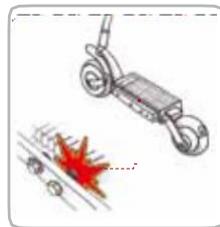
5. Pliage et transport de DUALTRON :

Prenez le plateau à deux mains comme sur l'image de gauche.

Ne pas porter votre trottinette uniquement par le guidon car cela endommage la partie de pliage en chargeant le poids de la trottinette sur la tige de pliage.

6. Dans le cas où vous auriez enlevé le couvercle supérieur :

Vérifiez le bon assemblage des boulons, vérifiez que la protection en plastique se trouve bien au bout du boulon afin d'éviter tout dommage qui pourrait amener la batterie à prendre feu.

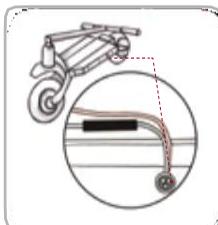
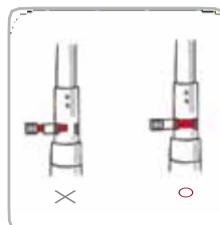


7. Inspecter l'ensemble des visseries avant de monter sur votre DUALTRON SPEEDTROT :

Les vibrations constantes durant son utilisation peuvent desserrer certains éléments et provoquer de graves accidents et blessures. Si vous constatez tout type de détérioration, contactez immédiatement votre revendeur.

8. AVANT UTILISATION, assurez-vous que le levier de pliage est correctement serré :

Vérifiez que le levier de pliage est correctement serré tandis que la poignée est ouverte. Un levier de pliage mal serré peut entraîner une déformation de la poignée lors de la conduite et causer de graves accidents. Vérifiez que le levier de pliage est serré comme indiqué sur la figure de droite.



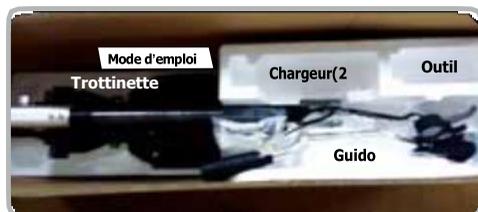
9. Lorsque le chargeur ne fonctionne pas - vérifier si le fusible :

Pour vérifier le fusible, détachez trois boulons du couvercle du côté gauche. Après avoir enlevé la partie gauche du couvercle latéral, vérifiez le fusible en ouvrant le porte-fusible. Si le fusible est débranché, remplacez le fusible (spécification de fusible: 7A). (Modèle EX uniquement)

1. Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre DUALTRON SPEEDTROT pour charger la batterie. L'utilisation d'un chargeur non autorisé pourrait causer des dommages graves à la batterie et peut provoquer un incendie.
2. Chargez la batterie lithium-ion entre 0-45 °C et décharge à l'intérieur 20-60 °C. Charger et décharger la batterie en température inappropriée peut réduire la durée de vie de celle-ci.
3. Ne laissez pas la batterie au lithium-ion dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil ou haute température. Ne pas stocker dans un endroit humide, toujours stocker dans un endroit sec.
4. Chargez la batterie lithium-ion dans un endroit sec, ouvert et bien ventilé. Ne pas charger les batteries à proximité de produits inflammables.
5. En hiver, mettre votre trottinette à l'abri à l'intérieur, les écarts de températures peut provoquer une condensation. Dans ce cas, ne pas immédiatement charger la batterie. La charger après avoir réduit la différence de températures.
6. Si le circuit de protection de la batterie est endommagé, la batterie émet une odeur inhabituelle, ou la batterie fuit, contactez immédiatement le centre de services agréé pour obtenir un support technique.
7. Mettre la batterie au lithium-ion dans un endroit sûr, hors de la portée des enfants et des animaux.
8. Ne pas inverser la polarité sur une batterie au risque de créer un court-circuit. Ne pas exposer la batterie à un choc excessif qui pourrait entraîner une explosion de la batterie.
9. Avec votre trottinette, ne pas faire de cascades ou des sauts qui exposeraient la batterie à des chocs excessifs et qui entraînerait un incendie sur celle-ci. S'il y a un accident pendant la conduite, retirez la batterie hors du produit pour vérifier son état de fonctionnement.
10. Lorsque le produit est humide, le risque de s'électrocuter et le feu est très élevé. Ne pas charger la batterie dans ce cas et faites la vérifier par un expert avant réutilisations.
11. Ne pas démonter une batterie au lithium-ion. Pour un recyclage nous vous conseillons de vous remettre vers un centre agréé.
12. Si la batterie nécessite un remplacement, la remplacer par une nouvelle batterie achetée chez un revendeur agréé. La capacité de charge d'une batterie lithium-ion diminue normalement de plus ou moins 15% après 300 cycles de rechargement.
13. Ne pas utiliser la batterie si elle fuit, elle dégage une odeur ou en cas de court-circuit à l'intérieur. Le Lithium-ion est un matériau inflammable.
14. Utiliser uniquement avec la batterie et le chargeur autorisé et recommandé par l'usine, le distributeur ne peut être tenu responsable de tout dommage de votre produit si vous l'utilisez avec une batterie et/ou chargeur non recommandés par le fabricant.

Assemblage et installation du guidon

1. Contrôler le contenu de la boîte de transport



- * Cadre principal, chargeur (2A), les outils nécessaires, et Mode d'emploi
- * Une batterie est déjà installée sur la DUALTRON SPEEDTROT
- * Si la batterie n'est pas installée, vous devrez installer un pack.

2. Ouvrir la poignée

- Tirer le levier de pliage rond et redresser la poignée.
- Pour avoir un meilleur accès au levier de pliage, basculez la poignée de haut en bas.
- Pour serrer le levier de pliage, appuyez sur la plaque de pont et pousser la poignée fortement lorsque vous déployez la poignée.



3. Fixation duguidon

- Desserrez les vis de la potence avec une clé de 5mm hexagonale et insérez le guidon au milieu, replacer le couvercle monté et serrer les boulons de fixation.
- Serrer la vis fixe dans l'ordre de 1 à 4. Ne serrez complètement le guidon qu'après l'avoir parfaitement ajusté à sa place.



Note importante

- Ne jamais transporter votre trottinette par le guidon. Vous pourriez endommager la partie de pliage. Toujours transporter votre trottinette par le plateau et avec vos deux mains.

1. Chargement de la batterie et bouton LED

- Vous trouverez le port de charge sous son couvercle
- Il se trouve sur la côté gauche de la DUALTRON SPEEDTROT



2. Bouton LED

- Il y a un bouton qui contrôle les lumières LED sur le côté droit du plateau.
- Appuyez sur le bouton une fois pour allumer les lumières puis deux fois pour les éteindre
- Eteignez les lumières lorsque vous n'utilisez pas votre machine. Une utilisation prolongée peut endommager la batterie.

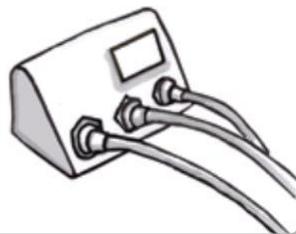


3. Soyez vigilant lors de l'utilisation d'un chargeur multi-entrés, n'utilisez que des chargeurs de même tension.

Si vous utilisez un chargeur multi-chargeur pour un chargement rapide avec une batterie non standard ou avec des chargeurs de tensions différentes, vous pouvez causer de graves dommages à la batterie et au circuit électrique. Le fusible utilisé dans le port de charge est 7A et délivre maximum 6A.

Connecter trois chargeurs de 2A pour charger est possible mais si les chargeurs sont de plus de 2a cela peut endommager batterie et fusible.

Utilisez un chargeur officiel en 2A pour le multi-chargeur.



DUALTRON tableau de bord et différents menus

LCD Dashboard mode Smart et paramètres

1. Réglage mode de vitesses

- Vous disposez de trois modes de vitesses différents nommés - L1, L2, L3 pour passer de l'un à l'autre appuyez brièvement sur le bouton « on »

2. Vérifiez les informations de conduite

- Pour voir la durée de conduite, le mode de conduite, les kilomètres cumulés, appuyez sur la touche « mode ».

3. Vérifiez la puissance restante de la batterie

- L'indicateur de charge est représenté par 5 barres accessibles en appuyant sur la touche « mode ».

4. Modifiez la fonction de vitesse

- appuyez sur P4 - km / h (0) distance (1) simultanément sur les boutons.

5. Sélectionnez le START mode

- Appuyez sur P5- Accélération (0) kick (1) simultanément.

6. Appuyez sur P5- Accélération (0) kick (1) simultanément.

- Appuyez sur P6- Désactiver le mode de croisière (0) et activer le mode (1) simultanément.

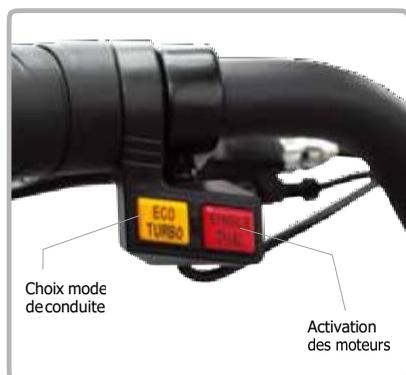
7. Sélectionnez la vitesse de démarrage

- Appuyez sur P 7 - Puissant de départ (0) démarrage progressif (1) simultanément

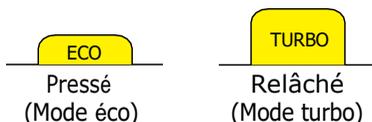


*Si vous changez le mode de réglage de base P0 (10), P1 (42.5), P2 (10), l'écran n'affichera pas les bonnes informations.

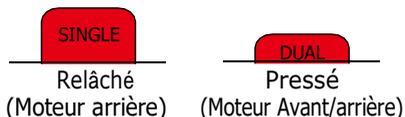
*Utilisez le port USB uniquement pour charger un téléphone mobile.



| Bouton jaune : mode éco et mode turbo



| Bouton rouge : sélection mode moteur



Chargeur multiple

Brevet (numéro de brevet 1-1-2015- 090288-06)

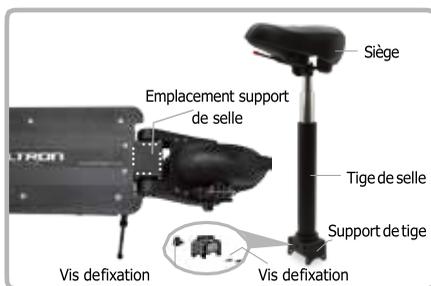
Bloc chargeur permettant de brancher 3 chargeurs de même tension pour recharger rapidement une grosse batterie lithium.



Utilisation :

1. Utilisez uniquement un chargeur 2A autorisé pour la prise de charge multiple. L'utilisation d'un chargeur non autorisé pourrait causer des dommages graves à la batterie et au système électrique.
2. Utiliser les mêmes chargeurs ne jamais utiliser différents chargeurs ensemble.
3. Branchez le chargeur dans le port du chargeur de votre trottinette et branchez le chargeur sur la prise murale AC.

La lumière passe au vert lorsque la batterie est complètement chargée. Une fois qu'il est complètement chargé, débrancher le chargeur de la prise murale et du plot de connexion.



Siège modulable :

Le Kit pour siège amovible est conçu spécialement pour la DUALTRON SPEEDTROT. Il a été développé pour une utilisation en toute sécurité lors de la conduite et est détachable facilement.

Installation :

1. Vissez l'adaptateur de selle sur la partie prévu à cet effet entre les deux amortisseurs arrière grâce aux 4 vis fournies et à l'aide de la clé hexagonale de 4mm.
2. Insérez la tige de selle.
3. Serrer la tige de selle et la selle de montage en utilisant des vis fixes. (Pour séparer la tige de selle, desserrer les vis, retirer la tige de selle, démonter la selle et serrer les vis fixes arrière)

Spécifications techniques

Name	DUALTRON		Remark
Moteur	52V 1200W BLDC HUB Moteur (MAX 3000W)		Double/simple mode
	(Dual HUB deux roues motrices)		Bouton de sélection en marche
Modèle	MX	EX	LI-ION batterie
Capacité	1077Wh	1200wh	EX (Cellules Samsung ou Panasonic)
Temps de charge(2A)	10hr+	10.5hr+	Standard
Temps de charge(4A)	5hr+	5.5hr+	Kit de charge rapide
Temps de charge(6A)	3hr+	3.5hr+	(En option)
Vitesse (mode simple)	ECO 24 / Turbo 35 / Super 45km/h		Charge 80kg conduite constante sur route plate 12 vitesses sélectionnables (3 réglages 3 boutons 2 moteurs)
Vitesse (Mode double)	ECO 26 / Turbo 38 / Super 50km/h		
Autonomie (Mode éco)	70~90km	70~100km	
Autonomie (Super mode)	40~60km	50~70km	
Capacité en monté	Supérieur à 20 degrés		
Charge maxi	120kg		
Poids	27kg+		Batterie incluse
Pliage	System de pliage simple et rapide		Brevet déposé
Taille dépliée	1125 x 590 x 1170mm		Longueur x largeur x hauteur
Taille pliée	1125 x 590 x 502mm		
Tableau de bord	écran LCD multifonctions (Accélérateur 4 doigts)		Mode de sélection automatique de modes
	Rappel de batterie, distance, heure, vitesse, voltage		
	Port USB de chargement		
Fonction éclairage	Double phare avant/arrière		
	Convertisseur installé (sortie 12V 8A)		
Suspensions	Double suspension		Brevet déposé
Freins	Double freins à disque haute performance		Avant & arrière
	Coupe circuit électrique		
Pneus	10"(10x2.5) 4PR Pneus larges		Dimension pneu 6.5cm
Matériel	Alliage aluminium haute résistance, 6082-T6 (Cadre et guidon)		
	SCM440 (Manche), Polypropylène (Couvercles)		

* Ces spécifications peuvent être changées par l'usine sans en avvertir l'utilisateur, dans le but d'améliorer la qualité et la sécurité

* L'autonomie de la machine peut être différente suivant le poids de l'utilisateur et de la qualité de la route

Spécifications techniques

La vérification et la décision de l'application de garantie sont du ressort du fabricant.

Toutes modifications techniques et/ou esthétiques entraîneront l'annulation de la garantie sur l'ensemble de la trottinette.

Pour toutes interventions sous garantie, nous prenons en charge les frais de montage/démontage.

Un justificatif d'achat sera demandé pour toutes prises en charges de garanties.

Si vous constatez un problème ou si avez besoin d'une intervention technique sur votre trottinette, nous vous recommandons de prendre contact avec le service client Dualtron SPEEDTROT ou avec votre revendeur agréé.

SANS ACCORD PREALABLE, LES TRAVAUX RÉALISÉS PAR LE CLIENT LUI-MÊME ENTRAÎNENT L'ANNULATION IMMÉDIATE DE LA GARANTIE.

Composants	Problème	Garantie	Service associé
Moteur	Ne fonctionne pas	2 ans	Maintenance/Remplacement gratuit
Accélérateur	Dommages en utilisation normale	6 mois	
Contrôleur	Dysfonctionnement en utilisation normale	1 an	
Chargeur	Dysfonctionnement en utilisation normale	6 mois	
Batterie lithium	Ne se charge ni se décharge pas normalement	1 an et 2000 km	
Structure de la trottinette	Déformation et casse pendant son utilisation normale	2 ans	

SPEED TROT

DUALTRON

The dream of electric technology

DUALTRON SPEEDTROT

Une marque de DIRECT INTERNATIONAL 10 chemin Lapeyrade
64260 REBENACQ R.C.S PAU 52086991800018

www.dualtron.fr

www.speedtrott.com